

# „DINplus“ von DIN CERTCO

## Qualitätszeichen für Unterdeckbahnen



Die Unterdeckbahnen Braas Divoroll Universal und Top tragen das Qualitätszeichen „DINplus“ und bieten dem Verarbeiter mehr Sicherheit

Sören Scholz

**Unterdeckbahnen dienen unterhalb der Dachdeckung als Schutz vor Nässe und Staub von außen. Sie müssen besonders wasserundurchlässig, reißfest und diffusionsoffen sein. Darüber hinaus übernehmen sie – z. B. bei Windschäden – zumindest zeitweise auch die Funktion der Dacheindeckung. Dabei sind Unterdeckbahnen insbesondere in der Bauphase über einen längeren Zeitraum Sonne, Wind und zum Teil auch heftigem Regen, dem so genannten Schlagregen, ausgesetzt.**

Der Kunde kann in der Regel eine qualitativ hochwertige Unterdeckbahn von einer schlechteren Bahn kaum unterscheiden. Hilfe bei der Kaufentscheidung bieten anerkannte Qualitätszeichen, die auf einer neu-

tralen und unabhängigen Produktprüfung und -zertifizierung basieren, wie das Qualitätszeichen „DINplus“ von DIN CERTCO, der Zertifizierungsgesellschaft des DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Es steht für die geprüfte und überwachte Übereinstimmung eines Produktes mit der Norm sowie zusätzliche – über die Norm hinausgehende – Qualitätsmerkmale.

### Prüfgrundlagen und Zertifizierungsprogramm

Das neue DIN CERTCO-Zertifizierungsprogramm für Unterdeckbahnen enthält neben den Produktanforderungen auch die Kriterien für die Prüfung, Zertifizierung und Überwachung. Es basiert auf dem Ent-

wurf der Europäischen Norm DIN EN 13859-1 „Abdichtungsbahnen – Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen

– Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen“.

In dieser Norm sind die Mindestanforderungen und Prüfverfahren für Unterdeckbahnen festgelegt.



In das DINplus-Zertifizierungsprogramm wurden darüber hinaus noch eine Reihe weiterer Qualitätsanforderungen aufgenommen, die die Gebrauchstauglichkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit der Unterdeckbahnen deutlich erhöhen und die weit über die Norm hinausgehen. Dies schließt z. B. die Schlagregensicherheit und Abriebfestigkeit der Bahnen ein.



### Folgende Qualitätskriterien sind Gegenstand der DINplus-Zertifizierung für Unterdeckbahnen:

- Schlagregensicherheit freigespannt sowie aufgelegt auf Wärmedämmung bzw. Schalung
- Widerstand gegen Wasserdurchgang im Neuzustand
- Wasserdichtigkeit unter Einfluss von Tensiden
- Widerstand gegen Wasserdurchgang nach Alterung
- Wasserdampfdurchlässigkeit
- erhöhte UV-Beständigkeit
- Länge, Breite, Geradheit und flächenbezogene Masse
- Maßhaltigkeit nach thermischer Belastung
- Reißfestigkeit
- erhöhte Nagelausreifestigkeit
- Kaltbiegeverhalten
- Abriebfestigkeit
- Brandklasse

### Neben diesen technischen Anforderungen fordert das Qualitätszeichen „DINplus“:

- ein zertifiziertes QM-System nach DIN EN ISO 9001
- eine eindeutige und rückverfolgbare Kennzeichnung der Produkte
- für den Verwender eindeutige und detaillierte Hinweise auf die sichere Verwendung der Unterdeckbahnen in der Verlegeanleitung
- ein max. Rollengewicht von 20 kg für ein sicheres Handling des Dachhandwerkers
- eine vor Witterungseinflüssen schützende Verpackung sowie
- die telefonische Erreichbarkeit des technischen Service (in der Zeit von 9:00–15:00 Uhr)

### Prüfung und Bewertung der Unterdeckbahnen

Die Prüfung der Produkte erfolgt ausschließlich durch von DIN CERTCO anerkannte Prüflaboratorien. Diese untersuchen die aus der laufenden Produktion stammenden Unterdeckbahnen auf ihre Übereinstimmung mit dem Zertifizierungsprogramm und erstellen hierfür einen Prüfbericht.

### Die Zertifizierung

Auf der Basis der Prüfberichte führt DIN CERTCO eine Bewertung durch. Nur diejenigen Unterdeckbahnen erhalten das Qualitätszeichen „DINplus“, die ihre Übereinstimmung mit der Norm und den zusätzlichen Anforderungen des DINplus-Zertifizierungsprogramms durch eine erfolgreich bestandene Prüfung unter Beweis gestellt haben.

Nach positivem Bewertungsergebnis erteilt DIN CERTCO ein Zertifi-

kat, das eine unbefristete Gültigkeit besitzt, solange alle zwei Jahre die im Zertifizierungsprogramm festgeschriebenen Überwachungsprüfungen mit positivem Bewertungsergebnis durchgeführt werden.

Anlässlich der Dach+Wand in München wurden die ersten Zertifikate „DINplus“ für Unterdeckbahnen übergeben. Die Lafarge Dachsysteme erhielt das Zertifikat für die Unterdeckbahnen Divoroll Top und Universal.



V.l.n.r.: Roberto Pasqualotto (Klöber), Udo Diefenbach (ZVDH), Detlef Stauch (ZVDH), Axel Granz (Lafarge Dachsysteme), Axel Marschke (Lafarge Dachsysteme), Sören Scholz (DIN CERTCO)